

## CONDUCTEUR(TRICE) DE TRAVAUX

### MISSIONS :

- ❑ **Assurer la rentabilité des dossiers** placés sous sa responsabilité, dans le respect de la réglementation, des règles d'hygiène et de sécurité du travail et des procédures qualité (interne et externe) en vigueur :
  - En organisant une visite technique sur le chantier, après avoir pris connaissance des besoins client,
  - En élaborant le devis technique détaillé (suivant le bordereau marché ou le contrat cadre au sein duquel la prestation s'inscrit) et le présentant au client jusqu'à acceptation de devis final,
  - En organisant la logistique complète du chantier (mutualisation des ressources, demandes d'achats, réservation des moyens matériels nécessaires et planification des ressources humaines),
  - En établissant le dossier détaillé des interventions, tout en suivant le bon déroulement du processus approvisionnement,
  - En contrôlant l'avancement des réalisations, procédant aux mesures (si nécessaire) et à la recette finale interne et avec le client,
  - En analysant la rentabilité des affaires à l'issue des travaux, de manière à analyser en temps réel les causes d'écart entre prestations réelles et prestations prévues et procéder le cas échéant à des compléments de facturation;
  
- ❑ **Contribuer au progrès continu :**
  - En analysant les manques et/ou défaillances humaines dans la réalisation des chantiers,
  - En comprenant, en appui sur l'analyse du résultat dossier, les sources d'écart entre rentabilité prévisionnelle et réelle,
  - En proposant au chef d'activité ou au responsable de région les solutions permettant de traiter de manière durable ces sources d'écart,
  
- ❑ **Contribuer au bon développement des affaires :**
  - En établissant et mettant à jour le planning des dossiers en cours et des dossiers prévisionnels qui lui sont confiés et en remontant une synthèse au chef d'activité ou responsable de région,
  - En recherchant, au quotidien et à son niveau, les solutions les plus économiques pour respecter cette planification y compris dans ses évolutions inattendues,
  - En favorisant le développement d'une relation commerciale récurrente sur l'activité de rattachement de ses affaires (participation à l'élaboration des offres et devis, visite technique et commerciale client, remontée structurée d'informations relatives aux facteurs clés de succès ou d'échec d'affaires vers le chef d'activité commerciale,...)

### PROFIL :;

- ❑ **Savoirs et savoir-faire :**
  - Conduite de travaux,
  - Maîtrise de l'environnement opérateurs Télécoms dans le domaine de la fibre optique, techniques de tirage, raccordement, mesure et soudure de câbles,
  - Travaux d'installation, montage et câblage des baies, répartiteurs... des infrastructures indoor Réseaux infrastructures Télécoms,
  - Maîtrise des outils : réflectomètre, photomètre, soudeuse, ...
  - Gestion et planification des travaux,
  - Bonne utilisation des outils informatiques,
  - Gestion et analyse d'affaires.
  
- ❑ **Savoir être :**
  - Réactivité et tenacité,
  - Organisation, esprit d'analyse et de synthèse,
  - Rigueur,
  - Excellent relationnel,

CONDITIONS D'EXERCICE :

- L'emploi s'exerce de manière équitable entre chantier et bureau, suivant des horaires de jour qui peuvent être variables en regard de l'organisation nécessitée par le chantier.
- L'éloignement chantier du domicile peut conduire fréquemment à des nuitées à l'extérieur du domicile.
- Les horaires sont variables, certaines activités de gestion (élaboration de compte rendu, préparation de réunions chantier, planification,...) peuvent se prolonger en soirée.
- L'emploi nécessite une parfaite lecture des couleurs.
- Les travaux exécutés sont des travaux au voisinage électrique et sous tension, des travaux souterrains (chambres télécoms, galeries), en bordures de routes et autoroutes
- L'emploi nécessite la conduite de véhicules légers et donc la détention du permis B
- L'emploi impose des travaux de manutention manuelle
- Cette fonction peut nécessiter des interventions en hauteur (échelles, nacelles, griffes), des travaux de nuit et la conduite de nacelles, de grues auxiliaires et de poids lourds.